

N. E. S. blocks and if so, what steps they are going to take in this direction ?

Sri H. C. LINGA REDDY.—The Honourable Member's opinion is wrong.

Sri C. M. ARUMUGHAM.—Sir, what is the amount allotted under B, C and D ?

Sri H. C. LINGA REDDY.—Under B--2,05,400 ; under C--40,000 and under D--1,60,970. It is a Block where there is very good response to this programme.

### FORMATION OF ROAD FROM HERAGU TO CHEERANAHALLI IN DUDDA HOBLI, HASSAN TALUK.

\*Q.—931. Smt. DYAVAMMA (Gandasi).—

Will the Government be pleased to state:—

whether they are aware that requests are being made for the last 10 to 12 years for the formation of a road from Heragu to Cheeranaahalli in Dudda Hobli, Hassan Taluk ; and if so, whether they will include it under the State Fund Roads and complete it early ?

A.—Sri H. K. VEERANNA GOWDH (Minister for Public Works and Electricity).—

Representations are received recently from the Member to take up the formation of this road. This road is among the roads selected for being formed under the Rural Communication Programme to be implemented by suitable phasing.

The question of taking it over by the P. W. D. as a State Fund Road will be considered at appropriate time, after the road is formed.

ಶ್ರೀಮತಿ ದಯ್ಯವಮ್ಮ.—ಹೆರಗುನಿಂದ ಚೀರನಹಳ್ಳಿಯವರೆಗೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನೇರ್ಪಡಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಕೇಳಿರುವ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಈ ರಸ್ತೆಯ ರಚನೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಕೊಳ್ಳಲು ಸದಸ್ಯರಿಂದ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಮನವಿಗಳು ಬಂದಿವೆ ಎಂದು ಉತ್ತರಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಈಗ 10-12 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಈ ಗ್ರಾಮಸ್ಥರಿಂದ ಮನವಿಗಳು ಬಂದಿರಲಿಲ್ಲವೇ ?

†ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—10-12 ವರ್ಷಗಳ ರಿಕಾರ್ಡ್ ನಿಗಲಿಲ್ಲ. ಈ ವರ್ಷದ ಮಾರ್ಚ್ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಈ ರಸ್ತೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಆದಕ್ಕೆ ಅವರಿಗೆ ಮುಂದೆ ಸಾಧ್ಯವಾದಾಗ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಮೇ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ 10-12 ವರ್ಷಗಳ ವಿಚಾರ ರಿಕಾರ್ಡಿನಲ್ಲಿ ಹುಡುಕಲಕ್ಕಾಗಲಿಲ್ಲ, ಅದು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀಮತಿ ದಯ್ಯವಮ್ಮ.—ಇದರಿಂದ ಸುಮಾರು 30-40 ಹಳ್ಳಿಗಳ ಗ್ರಾಮಸ್ಥರಿಗೆ ಸಂಚಾರ ಸೌಕರ್ಯಗಳಿಗೆ ಆಡಚಣೆ ಆಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಆಗಿರಬಹುದು, ಆಡಚಣೆ ಆಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುವುದು ಕ್ಲಾಬುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀಮತಿ ದ್ಯಾವಮ್ಮ.—ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ‘ಸ್ಪೀಟ್ ಫಂಡ್’ ರಸ್ತೆಗಳ ಪೈಕಿ ಒಂದಾಗಿ ಸೇರಿಸಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಕೇಳಿರುವ ಪ್ರಶ್ನೆ, ಸರ್ಕಾರದವರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆ ಯಲ್ಲಿ ಅಯ್ದುಕೊಳ್ಳಲಾದ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿದೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಅದಮೇಲೆ ಸ್ಪೀಟ್ ಫಂಡ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸೇರಿಸಲು ಇನ್ನೆಷ್ಟು ದಿವಸಗಳಾಗ ಬಹುದು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಇದು ಮೊದಲು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನಲ್ಲತ್ತು. ಅದರಲ್ಲಿ ಈಗ ಇದನ್ನು ಸ್ಪೀಟ್ ಫಂಡ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಅಂತಹ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಆ ರಸ್ತೆಗೆ ಮಟ್ಟಿಕಾಮಗಾರಿ ಆಗಬೇಕು. ಗ್ರಾಮಾಂತರ ರಸ್ತೆ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಈ ವರ್ಷ ಇದನ್ನು ಸೇರಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ಮೊದಲ ಮುಂತಾದೂ ಅದಮೇಲೆ ಮುಂದಿನ ಸಾರಿ ಯ್ಯಾವ್ಯಾವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ವಶಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಯೋಜನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಟಿ. ದಾಸಪ್ಪ.—ಸ್ಥಳೀಯ ಆಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಆ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿಯನ್ನು ತರಿಸಿಕೊಂಡು ಅದಷ್ಟು ಜಾಗೃತಿಯಾಗಿ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ವರದಿಯೇನೋ ಇದೆ. ಇದನ್ನು ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯೂನಿ ಕೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ತೀರ್ಮಾನವಾಗಿದೆ. ಸ್ಪೀಟ್‌ಫಂಡ್ ರಸ್ತೆಯಾಗಿ ಇನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಮುಂದಿನ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ ಮುಂದಿನ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ 50 ಮೈಲಿಗಳಾದ ಮೇಲೆ ಆಗ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಇನ್ನು ಈಗ ಮಟ್ಟಿ ಕಾಮಗಾರಿ, ಮೊದಲ ಕಟ್ಟಿ ಜಲ್ಲ ಹಾಕುವುದು, ಇತ್ಯಾದಿ ಕೆಲಸಗಳಾದಂತರ ಇದನ್ನು ಸ್ಪೀಟ್‌ಫಂಡ್‌ರಸ್ತೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಇನ್ನೆರಡು ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಾಗುತ್ತವೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎನ್. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ.—ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡ್‌ಗೂ ವಹಿಸಿಲ್ಲ, ಪಂಚಾಯಿತಿಗೂ ಸಹ ಒಪ್ಪಿಸಿಲ್ಲ. ಈ ರೀತಿ ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿನ ಜನರಿಗೆ ರಸ್ತೆಯ ಸೌಕರ್ಯಕ್ಕೆ ಅಡ್ಡಿಯಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಇಲ್ಲಿ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡ್ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬಂದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎನ್. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ.—ಹಾಗಿದ್ದರೆ ಈ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯು. ಡಿ. ಯವರು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯಿತಿಗೂ ವಹಿಸಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಇದುವರೆಗೂ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನವರು ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀಮತಿ ದ್ಯಾವಮ್ಮ.—ಇನ್ನು ಮುಂದಾದರೂ ಈ ರಸ್ತೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಜಾಗೃತ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಪೂರೈಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮೊದಲು ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯೂನಿಕೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಅಮೇಲೆ ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

MR. SPEAKER.—Question hour is over.